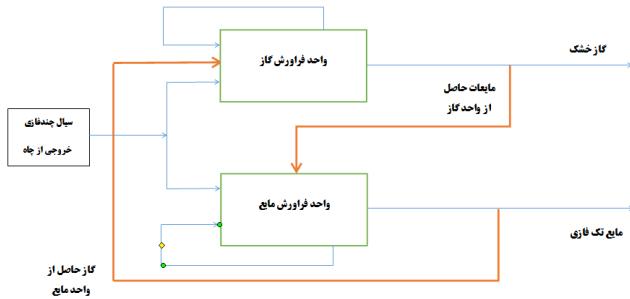


طراحی رؤیتگر غیر متتمرکز برای اندازه‌گیری جریان سیال چندفازی بر اساس تئوری مقدار میانگین دیفرانسیل (DMVT)

ابوالفضل وروانی فراهانی و محسن منتظری



شکل ۱: نحوه مرزبندی زیرسیستم‌ها و تعیین ورودی و خروجی جریان.

از خروج از سکو به سمت پالایشگاه یا پتروشیمی ارسال گردد. با توجه به ماهیت سیال خروجی از چاه و به دلیل تغییرات زیاد دما و فشار سیال در طی مسافت زیاد، در هر صورت سیال به صورت چندفازی خواهد بود و اندازه‌گیری چه در سکو و چه در مبادی ورودی پالایشگاه انجام شود می‌باشد سیال چندفازی را اندازه‌گیری نماید. شماتیکی از ورود سیال چندفازی گاز به علاوه مایعات، تقسیم بین واحدهای مختلف پالایشگاه و اندازه‌گیری‌های موجود در شکل ۱ نمایش داده است. در چند دهه اخیر اندازه‌گیری دبی سیالات چندفازی مورد توجه محققان زیادی قرار گرفته و مطالعات زیادی بر روی این انجام شده که هر کدام به جنبه‌های متفاوت و کاربردهای مختلفی از این موضوع پرداخته‌اند.

به دلیل اهمیت سیال خروجی از چاه و کنترل روند تغییرات مخازن نفت و گاز بیشتر تحقیقات بر روی اندازه‌گیری در خروجی متتمرکز بوده‌اند. استفاده از روش‌های استنتاجی با تمرکز بر روی چاه‌های فرازآوری با گاز از عده مواردی است که به آن پرداخته شده است [۱] و [۲].

در این بین یکی از ابزارهای مهم برای تحقق این هدف، استفاده از فیلتر کالمون^۱ می‌باشد [۳]. در برخی از تحقیقات از آن برای تنظیم پارامترهای مدل جریان چندفازی مورد استفاده قرار گرفته و با استفاده از اندازه‌گیری دما و فشار درون چاهی، میزان دبی گاز، آب و نفت را تخمین می‌زنند [۴].

در مواردی با استفاده از فیلتر کالمون تجمعی^۲ برای یک چاه افقی با اندازه‌گیری فشار درون چاهی و اندازه‌گیری دبی خروجی، جریان خروجی چاه تخمین زده می‌شود [۵].

در برخی از مطالعات، یک جریان ثابت را معلوم و قابل اندازه‌گیری فرض نموده‌اند و با اندازه‌گیری پارامترهای غیر مستقیم، تخمین از جریان نفت و گاز به صورت مجزا را به دست آورده‌اند که بدون در دسترس بودن جریان ثابت معلوم، قابلیتی برای استفاده ندارند. به عنوان مثال در [۶] فرض بر این است که جریان‌های جانبی از لوله متخالخل، معلوم هستند و به دنبال کسر حجمی و سرعت فازهای مختلف می‌باشد و این در صورتی

چکیده: در این مقاله یک رؤیتگر جدید برای اندازه‌گیری جریان چندفازی نفت و گاز ارائه شده که نوآوری اصلی آن استفاده از تئوری دیفرانسیل میانگین مقدار (DMVT) در اندازه‌گیری جریان چندفازی ورودی پالایشگاه گازی می‌باشد و شرایط کافی همگرایی با تبدیل به نامعادله ماتریسی خطی (LMI) اثبات گردیده است. جریان چندفازی ورودی به پالایشگاه توسط یک سیستم غیر خطی غیر متتمرکز لیشیتیز که متشکل از زیرسیستم‌های به هم مرتبط می‌باشد، مدل گردیده و دبی مایع و گاز دوفازی با لحاظ ارتباط بین دو زیرسیستم در هر خط به صورت جداگانه تخمین زده می‌شود. این تخمین با شبیه‌سازی انجام شده در نرم‌افزار HYSYS با استفاده از داده‌های اندازه‌گیری در دسترس واقعی در یک پالایشگاه گازی موجود در پارس جنوبی مقایسه شده و مشاهده می‌گردد که نتایج حاصل بر ارقام عملیاتی موجود مطابق می‌باشد. مطابق با استاندارد MPMS-API دقت اندازه‌گیری برای مبنای میدلات می‌باشد بهتر از ۱۵٪ باشد که در روش جدید دقت اندازه‌گیری ۱٪ است که همین امر نشان‌دهنده کارایی روش ارائه شده می‌باشد.

کلیدواژه: سیستم اندازه‌گیری غیر متتمرکز، جریان چندفازی، نفت و گاز، ابزار دقیق مجازی، رؤیتگر غیر خطی.

۱- مقدمه

افزایش تقاضا و محدودیت منابع هیدروکربوری باعث افزایش روزافزون قیمت و به تبع آن افزایش حساسیت برای بهبود دقت اندازه‌گیری در فروش و صادرات شده است. علی‌رغم پیشرفت‌های فراوان در عرصه اندازه‌گیری سیالات تک‌فازی و افزایش چشم‌گیر دقت و صحت، متأسفانه سیستم‌های اندازه‌گیری سیالات چندفازی (متشکل از فازهای گاز، نفت و چاجد) محدودیت‌های زیادی داشته و از دقت خوبی برخوردار نیست.

در مواجهه با اندازه‌گیری جریان سال چندفازی، متغیرها و پارامترهای فرایندی که مدنظر بهره‌برداری نفت و گاز می‌باشند به راحتی در دسترس نبوده و یا به دلایلی نظیر این که نیازمند صرف هزینه و تأمین تجهیزات فراوان هستند و یا به سبب ضعف تکنولوژی، در حال حاضر به طور مستقیم قابل اندازه‌گیری نیستند و روش‌های معمول در اندازه‌گیری سیالات تک‌فازی که برای چندفازی استفاده می‌گردد نیز از دقت پایین و نایقینی بالا برخوردار هستند. به خاطر دلایل ذکر شده، یک راه حل، استفاده از ابزار دقیق مجازی برای اندازه‌گیری جریان سیالات چندفازی می‌باشد.

نفت و گاز بعد از خروج از چاه، از طریق سکوها دریافت می‌گردد که ممکن است عملیات فراورش اولیه روی آن انجام شود و یا مستقیماً پس

این مقاله در تاریخ ۳۰ فروردین ماه ۱۳۹۷ دریافت و در تاریخ ۲۲ تیر ماه ۱۳۹۷ بازنگری شد.

ابوالفضل وروانی فراهانی (نویسنده مسئول)، دانشکده مهندسی برق، دانشگاه شهید بهشتی، تهران، ایران، (email: a_varvani@sbu.ac.ir).

محسن منتظری، دانشکده مهندسی برق، دانشگاه شهید بهشتی، تهران، ایران، (email: m_montazeri@sbu.ac.ir).

1. Kalman Filter

2. Ensemble Kalman Filter

لیاپانوف و همگرایی مجانبی کلی سیستم غیر متمنکز اندازه‌گیری جریان سیالات چندفازی می‌باشد.

نوآوری‌های اصلی این مقاله عبارتند از:

۱) ارائه مدل جدیدی برای جریان ورودی یک پالایشگاه گازی واقعی به صورت مدل غیر متمنکز بر اساس معادلات حاکم بر سیالات چندفازی.

۲) طراحی رؤیتگر با استفاده از تئوری دیفرانسیل مقدار میانگین (DMVT) در تخمین دبی سیال چندفازی با مدل غیر متمنکز بر اساس اطلاعات فرایند واقعی.

۳) تبدیل معادلات غیر خطی با مشتقات جزئی ناویراستوکس شامل تداخل بین زیرسیستم‌ها به فرم نیمه‌خطی با قابلیت استفاده از DMVT.

یکی از چالش‌های بزرگ در کنترل، انتخاب بهینه بهره رؤیتگر می‌باشد. از جمله مزایای استفاده از این نوع رؤیتگر، قابلیت انتخاب بهره بهینه رؤیتگر برای سیستم پیچیده با متغیرهای حالت متعدد و زیرسیستم‌هایی متفاوت و اطمینان از پایداری مجانبی سیستم پیچیده کلی با لحاظ تداخل زیرسیستم‌ها می‌باشد. این در حالی است که تا کنون از روش ارائه شده برای تحلیل سیستم اندازه‌گیری پالایشگاهی و اندازه‌گیری سیالات چندفازی استفاده نشده است. برای سیستم‌های بزرگ، پیچیده و گسترده رؤیتگرهای معمول قابل استفاده نبوده و پاسخ‌های قانع‌کننده‌ای نمی‌توان از آن طریق دریافت نمود، اما یکی از مزایای روش مقدار میانگین تفاضلی، سهولت طراحی ماتریس رؤیتگر برای سیستم بزرگ متنشکل از زیرسیستم‌های پیچیده و درهم‌تنیده می‌باشد. در این مقاله انتظار داریم با استفاده از DMVT شرط کافی پایداری برای سیستم غیر خطی بزرگ با زیرسیستم‌های مختلف و ارتباط داخلی بین آنها و نیز اطمینان از پایداری تابع لیاپانوف تعریف شده، پایداری مجانبی سیستم بزرگ و پیچیده اصلی تضمین گردد.

۲- سیستم پالایشگاه گازی

چنانچه پیشتر ذکر گردید به دلیل تغییرات فشار و دمای سیال به واسطه فاصله زیاد مبادی تولید تا مبادی دریافتی در ورودی پالایشگاه، سیال به صورت چندفازی دریافت می‌گردد. همان‌گونه که در شکل ۱ مشخص است، سیستم کلی پالایشگاه، متنشکل از دو زیرسیستم بزرگ می‌باشد که با هم‌دیگر ارتباط داخلی دارند. واحدهای تثبیت میانات و دریافت گاز دو زیرسیستم اصلی این پالایشگاه می‌باشد. زیرسیستم‌های موجود، مرزهای سیستم و ورودی و خروجی‌های سیستم در شکل آمده است.

در این سیستم سیال چندفازی به محض ورود به پالایشگاه، وارد لخته‌گیر شده و چون عمل جدایش به طور کامل انجام نمی‌گردد لذا خروجی لخته‌گیر به دو خط دوفازی شامل خط گاز (دارای میانات) و خط میانات (حاوی گاز) تقسیم می‌شود. همان‌گونه که مشخص است سیستم اصلی به صورت یک سیستم غیر متمنکز متنشکل از دو زیرسیستم مجزا در نظر گرفته شده که این دو زیرسیستم با هم‌دیگر ارتباط داخلی دارند.

در این قسمت دو لوله را به صورت وابسته به هم و دارای ارتباط در نظر گرفته‌ایم به طوری که از لوله اول که خروجی واحد 10^3 میانات است (فار غالب مایع می‌باشد که حاوی مقداری گاز است)، گاز خارج شده وارد ابتدای لوله دوم می‌شود و مایعات از خروجی لوله دوم که خروجی واحد ۱۰۰ می‌باشد (فار غالب گاز است که حاوی مقداری مایع می‌باشد) وارد ابتدای لوله اول می‌شود.

است که در عمل اندازه‌گیری جریان‌های جانبی مشکل‌تر از اندازه‌گیری سیال در داخل لوله می‌باشد.

در [۷] فرض بر این است که مقدار گازی که برای فرازآوری تزریق می‌شود معلوم بوده و توسط اندازه‌گیری بعضی از پارامترها برای کنترل فیدبکی، فشار مخزنی را تخمین می‌زنند.

در اکثر سیستم‌های صنعتی و فرایندی پیچیده، متغیرهای حالت سیستم در دسترس نیستند به همین دلیل طراحی رؤیتگر برای تخمین متغیرهای حالت سیستم با استفاده از اندازه‌گیری سایر متغیرها و پارامترهای سیستم انجام می‌گیرد. در بسیاری از موارد علاوه بر غیر خطی بودن، به دلیل متغیر باز زمان بودن سیستم و تغییر پارامترهای آن، رؤیتگر طراحی شده می‌باشد به صورت تطبیقی عمل نماید تا شرایط طراحی را با تغییرات موجود تطبیق دهد [۸].

برای استفاده از روش‌های مبتنی بر فیدبک متغیرهای حالت، به اطلاعات تمامی متغیرهای حالت نیاز است و این در حالی است که در سیستم‌های واقعی، اندازه‌گیری تمامی متغیرهای حالت امکان‌پذیر یا اقتصادی نمی‌باشد. علاوه بر این هنگامی که سیستم به صورت گستردگی و پیچیده می‌گردد، با روش‌های معمولی و با استفاده از یک کنترل کننده یا یک رؤیتگر عادی امکان کنترل سیستم وجود نخواهد داشت، به طور مثال رؤیتگر لیونبرگر در این گونه موارد هیچ گونه کارایی ندارد. به همین دلیل ناگزیر از استفاده از روش‌های جدید برای غلبه بر مشکل گستردگی و پیچیدگی سیستم می‌باشیم [۹].

علی‌رغم تحقیقات فراوان بر روی جریان‌های چندفازی و ابزار دقیق مجازی، توجه زیادی به جریان‌های دوفازی در ورودی پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها نشده است. تکنولوژی‌های موجود در این حوزه از نایقینی بالا برخوردار می‌باشد. بر همین اساس در این مقاله به دنبال ابزار دقیق مجازی برای اندازه‌گیری سیال چندفازی هستیم تا برای دو منظور از آن استفاده نماییم:

مورد اول: برای استفاده در قالب پشتیبان سیستم اندازه‌گیری فعلی برای تشخیص وقوع عیب و جایگزینی آن بدون از دست دادن اطلاعات حتی برای چند لحظه و یا برای افزایش دقت و کارایی و یا صحت‌سنجی سیستم موجود.

مورد دوم: برای جایگزینی به جای استفاده از تجهیزات پرهزینه و حجمی که علی‌رغم صرف هزینه بالا، دقت کافی ندارند و یا کارایی آنها در یک بازه محدود قابل قبول است و در صورت خروج از بازه مطلوب، خطای اندازه‌گیری به شدت افزایش می‌یابد.

برای کنترل سیستم‌های گستردگی دو روش وجود دارد: یک روش متمنکز و دیگری روش غیر متمنکز. به دلیل پیچیدگی سیستم‌های گستردگی و محدودیت‌های موجود در تبادل اطلاعات بین زیرسیستم‌ها، کنترل به روش متمنکز دشوار می‌باشد و بنابراین روبکرد غیر متمنکز با لحاظ ارتباط بین زیرسیستم‌ها نسبت به روش متمنکز عملی تر و آسان‌تر است [۱۰]. هنگامی که ارتباط زیرسیستم‌ها به صورت غیر خطی مدل گردد، طراحی رؤیتگر و کنترلر بحث‌انگیز می‌گردد. استفاده از تئوری میانگین مقدار دیفرانسیلی (DMVT) امکان تخمین متغیرهای حالت در هر زیرسیستم را فراهم می‌نماید [۱۱]. ایده اصلی DMVT اطمینان از صحت تحقق معادله $\frac{\partial V}{\partial t} < 0$ برای تابع لیاپانوف معمول $V(x) = x^T P x$ می‌باشد که برای اثبات همگرایی رؤیتگر طراحی شده از LMI استفاده گردیده است. بهره رؤیتگر با استفاده از نامعادلات ماتریسی خطی همگرایی کلی برای مدل ذکرشده را تضمین می‌نماید. بحث اصلی این مقاله توانایی DMVT برای فراهم‌نمودن شرایط کافی پایداری تابع

میزان انتقال جرم و Φ دبی ورودی از منبع خارجی می‌باشد. میزان m انتقال جرم صفر در نظر گرفته شده و میزان دبی ورودی برابر با میزان دبی ورودی حاصل از ارتباط داخلی با زیرسیستم متقابل است

$$\sum \left(\frac{\partial(\rho_i \alpha_i)}{\partial t} + \frac{\partial(\rho_i \alpha_i u_i)}{\partial s} \right) = h_j, \quad i = IL, \quad j = lG \quad (3)$$

$$\sum \left(\frac{\partial(\rho_j \alpha_j)}{\partial t} + \frac{\partial(\rho_j \alpha_j u_j)}{\partial s} \right) = h_i, \quad j = lG, \quad gGi = gL \quad (4)$$

که در آن h_i بیانگر ارتباط بین واحدهای مایع و گاز می‌باشد به طوری که h_{lG} برابر با مقدار دبی حجمی مایع ورودی از زیرسیستم گاز به فرایند مایع و h_{gL} برابر با مقدار دبی حجمی گاز ورودی از زیرسیستم مایع به فرایند گاز می‌باشد.

۱) h_i ها ترمهای ناشی از ارتباط داخلی بین زیرسیستم‌ها است که قابلیت اندازه‌گیری مستقیم توسط المان‌های اندازه‌گیری اریفیس را دارند و شامل یک سری مشخصات می‌باشد که به شرح ذیل ذکر می‌گردد:

۲) قابل اندازه‌گیری مستقیم و دارای نرم محدود می‌باشد و توسط المان اولیه اریفیسی اندازه‌گیری می‌گردد.

۳) خطوط ارتباطی بین زیرسیستم‌ها کاملاً تکفازی بوده و حاوی فاز دوم نخواهد بود بدین معنی که خط مایع (گاز) خروجی از زیرسیستم گاز (مایع) که به ابتدای زیرسیستم مایع (گاز) وارد می‌شود حاوی گاز (مایع) نمی‌باشد.

۴) هیچ گونه برگشتی از فرایند متقابل به h_i وجود نداشته و این مسیر یکسویه می‌باشد.

۵) اغتشاش و نویزهای در نظر گرفته شده از نوع نویز سفید گوسی و کلیه نرم‌های آنها محدود می‌باشند.

با توجه به این که حالت‌های سیستم محدود است، رفتار غیر خطی معادلات نیز از نوع غیر خطی لپیشیز با محدوده معین و محدود می‌باشد. قانون بقای ممنتوم هم برای مخلوط هر لوله نوشته می‌شود، L دلالت بر مخلوط نفت و گاز در خط مایعات واحد 10^3 دارد و G نشانگر مخلوط گاز و نفت در خط گاز واحد 100 می‌باشد

$$\begin{aligned} & \frac{\partial(\alpha_L \rho_L u_L)}{\partial t} + \frac{\partial(\rho_L \alpha_L u_L)}{\partial s} + \frac{\partial(\alpha_{lg} \rho_{lg} u_{lg})}{\partial t} \\ & + \frac{\partial(\rho_{lg} \alpha_{lg} u_{lg})}{\partial s} = - \frac{\partial p_L}{\partial s} - S_{frL} \end{aligned} \quad (5)$$

$$\begin{aligned} & \frac{\partial(\alpha_G \rho_G u_G)}{\partial t} + \frac{\partial(\rho_G \alpha_G u_G)}{\partial s} + \frac{\partial(\alpha_{gl} \rho_{gl} u_{gl})}{\partial t} \\ & + \frac{\partial(\rho_{gl} \alpha_{gl} u_{gl})}{\partial s} = - \frac{\partial p_G}{\partial s} - S_{frG} \end{aligned} \quad (6)$$

در معادلات بقای ممنتوم بالا، معادله اول برای مایع و گاز موجود در خط میانات به علاوه مایع ورودی در اثر ارتباط متقابل زیرسیستم‌ها از فرایند گاز و معادله دوم برای گاز و مایع موجود در خط گازی به علاوه مقدار گاز دریافتی از زیرسیستم میانات می‌باشد.

همان گونه که مشاهده می‌شود در سمت چپ معادله یک جمله S_{fr} وجود دارد که بیانگر افت فشار اصطکاکی است که به جای تنفس برشی دیواره استفاده می‌شود. با توجه به این که اکثر نمودارهای اصطکاک اخطبوط بر اساس منحنی‌های تجربی هستند برای حل معادله می‌بایست یک مدل صحیح از افت فشار اصطکاکی ارائه گردد [۶]

ورودی به صورت یک سیال چندفازی وارد می‌شود و بعد از انجام فرایند در دو زیرسیستم نهایتاً توسط دو خط مجزای گاز و مایع تکفازی در خروجی اندازه‌گیری می‌گردد. با توجه به مصرف داخلی پالایشگاه، فلو، جدایش آب و شن همراه و نایقینی موجود در سیستم اندازه‌گیری ورودی (که اکثراً سیستم‌های اریفیسی با دقت پایین هستند)، همیشه مقدار اندازه‌گیری شده در ورودی با جمع خروجی‌های تکفازی اختلاف خواهد داشت و نمی‌توان خروجی سیستم را ملاک مبادلات قرار دهیم. به همین دلیل در این مقاله به دنبال یک ابزار دقیق مجازی هستیم تا با استفاده از آن و با اندازه‌گیری سایر پارامترهای سیستم، به مقدار گاز و مایع ورودی دست پیدا کنیم.

۳- مدل دینامیکی

برای سیال چندفازی تک‌بعدی داخل یک لوله، از معادلات دیفرانسیل غیر خطی ناویراستوکس که بیانگر قانون بقای جرم و بقای ممنتوم می‌باشد استفاده گردیده و این معادلات را برای هر زیرسیستم به صورت مجزا خواهیم نوشته به طوری که برای هر زیرسیستم سه معادله نوشته می‌شود: معادله بقای جرم برای فاز مایع، معادله بقای جرم برای فاز گاز و معادله بقای ممنتوم برای مخلوط که بدین ترتیب دو دسته معادله سه‌گانه به دست خواهیم آورد [۶].

قبل از نوشتندن معادلات یک سری فرضیات الزامی می‌باشد:

۱) سیال مایع حاوی میانات و آب به صورت چندفازی در نظر گرفته نشده و فرض بر این است که به راحتی می‌توان میزان آب را اندازه‌گیری و از مقدار کلی مایع کسر نمود و به این ترتیب میزان خالص میانات را در اختیار خواهیم داشت (در فرایند واقعی نیز تجزیه کننده آب با دقت بسیار بالا استفاده می‌گردد).

۲) تا زمانی که فرمول لنزش اعمال نشده است سرعت سیال گاز و مایع یکسان در نظر گرفته می‌شود.

۳) جریان تک‌بعدی در نظر گرفته شده است یعنی در سایر جهات غیر از جهت حرکت سیال، سرعت صفر در نظر گرفته شده است.

۴) میزان انتقال جرم در طول قسمتی که اندازه‌گیری انجام می‌شود ناچیز در نظر گرفته می‌شود.

۵) مقدار گاز و مایع حاصل ارتباط داخلی کاملاً تکفازی بوده و به هیچ عنوان حاوی فاز دوم نخواهد بود (داده‌های عملیاتی نشان‌دهنده وجود فاز دوم به مقدار کمتر از 0.01% می‌باشد و این مسئله کاملاً وابسته به تنظیم فشار خروجی مخازن است).

در ابتداء معادلات فضایی حالت را از معادلات تجربی حاکم بر سیال داخل لوله استخراج نموده و در نهایت با تعیین به هر دو زیرسیستم به یک فرمت کلی قابل حل دست پیدا می‌نماییم. قانون بقای جرم و ممنتوم در یک حجم کنترل به صورت ذیل می‌باشد [۱۲]

$$\frac{\partial(\rho\alpha)}{\partial t} + \frac{\partial(\rho\alpha u)}{\partial s} = \Phi + m \quad (1)$$

$$\begin{aligned} & \frac{\partial(\rho\alpha u)}{\partial t} + \frac{\partial(\rho\alpha u^\tau)}{\partial s} = \\ & -\alpha \frac{\partial P}{\partial s} + \tau_w \frac{S}{A} + \varphi + \rho g \alpha \sin \theta \end{aligned} \quad (2)$$

که P فشار داخل خط، ρ چگالی، α درصد حجمی هر فاز، u سرعت فازهای سیال، t نشانه زمان، s نشانه مکان، τ_w تنفس برشی بین سطوح، φ تداخل بین سطوح، S_{fr} افت اصطکاکی، θ شب خط لوله،

$$\left\{ \begin{array}{l} A_{U_L} = \frac{\partial U_L}{\partial v} = \\ \left[\begin{array}{ccc} \cdot & \cdot & \rho_{ll} \\ \cdot & \cdot & -\rho_{gl} \\ \frac{1-\alpha_{ll}}{R_{gl}T} & \cdot & \end{array} \right] \\ \frac{\rho_{gl}u_{gl}(1-\alpha_{ll})}{R_{gl}T} \quad \rho_{gl}(1-\alpha_{ll}) \quad \rho_{ll}u_{ll} - \rho_{gl}u_{gl} \end{array} \right. \quad (15)$$

$$\left\{ \begin{array}{l} A_{U_G} = \frac{\partial U_G}{\partial v} = \\ \left[\begin{array}{ccc} \cdot & \cdot & \rho_{lg} \\ \cdot & \cdot & -\rho_{gG} \\ \frac{1-\alpha_{lg}}{R_{gG}T} & \cdot & \end{array} \right] \\ \frac{\rho_{gG}u_{gG}(1-\alpha_{lg})}{R_{gG}T} \quad \rho_{gG}(1-\alpha_{lg}) \quad \rho_{lg}u_{lg} - \rho_{gG}u_{gG} \end{array} \right. \quad (15)$$

$$\left\{ \begin{array}{l} A_{F_L} = \frac{\partial F_L}{\partial v} = \\ \left[\begin{array}{ccc} \cdot & \cdot & \rho_{ll}u_{ll} \\ u_{gl}(1-\alpha_{ll}) & \rho_{gl}(1-\alpha_{ll}) & -\rho_{gl}u_{gl} \\ 1+u_{gl}(1-\alpha_{ll}) & 2\rho_{gl}u_{gl}(1-\alpha_{ll}) & \rho_{ll}u_{ll} - \rho_{gl}u_{gl} \end{array} \right] \end{array} \right. \quad (15)$$

$$\left\{ \begin{array}{l} A_{F_G} = \frac{\partial F_G}{\partial v} = \\ \left[\begin{array}{ccc} \cdot & \cdot & \rho_{lg}u_{lg} \\ u_{gG}(1-\alpha_{lg}) & \rho_{gl}(1-\alpha_{lg}) & -\rho_{gG}u_{gG} \\ 1+u_{gG}(1-\alpha_{lg}) & 2\rho_{gG}u_{gG}(1-\alpha_{lg}) & \rho_{lg}u_{lg} - \rho_{gG}u_{gG} \end{array} \right] \end{array} \right. \quad (15)$$

فرمول (۱۳) به شکل ذیل در خواهد آمد

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{\partial v_G}{\partial t} = -\tilde{A}_G \frac{\partial v_G}{\partial s} + \tilde{Q}_G + \tilde{h}_G \\ y_G = C_G v_G \end{array} \right. \quad (16)$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{\partial v_L}{\partial t} = -\tilde{A}_L \frac{\partial v_L}{\partial s} + \tilde{Q}_L + \tilde{h}_L \\ y_L = C_L v_L \end{array} \right. \quad (17)$$

که در آن $\tilde{A} = A_U^{-1} A_F$ و $\tilde{Q} = A_U^{-1} Q$ می‌باشد.

۴- طراحی رؤیتگر

برای حل مسایل اینچنینی دو راهکار وجود دارد: یکی طراحی رؤیتگر بر اساس مدل PDE و دیگری طراحی رؤیتگر به روش فضای حالت انتزاعی^۳ که در این مقاله روش دوم انتخاب شده است [۱۳]. ابتدا مشخصات و محدودیت‌های ارتباط داخلی بین زیرسیستم‌ها بررسی می‌نماییم. یکی از مواردی که می‌بایست اعمال شود محدودیت در ژاکوبین این تابع می‌باشد که به صورت ذیل تعریف می‌گردد [۱۱]

$$S_{fr} = \frac{f}{\gamma d} \rho_m u_m \quad (7)$$

که در آن d قطر لوله و f فاکتور اصطکاک می‌باشد که به زیری لوله و عدد رینولدز بستگی دارد. فشار گاز از عبارت زیر به دست می‌آید [۱۳]

$$P = \rho_g R_g T. \quad (8)$$

گاز یک سیال تراکم‌پذیر است و چگالی آن تابع فشار و دمای گاز می‌باشد و چون دما را ثابت در نظر گرفته‌ایم، در این مقاله چگالی گاز فقط تابع فشار خواهد بود و از (۴) استفاده می‌گردد.

مدل در نظر گرفته شده بر اساس مدل ذکرشده در [۶] می‌باشد

$$\frac{\partial U_i}{\partial t} + \frac{\partial F_i}{\partial s} = Q_i + h_i, \quad i = 1, 2 \text{ or } gL, lG \quad (9)$$

که در آن U_i بردار متغیرهای حالت، F_i شار، Q_i بردار خروجی، i بینانگر فازهای مختلف سیال و n تعداد فازهای موجود می‌باشد که در این مقاله تعداد فازها برابر ۲ بوده و به همین دلیل می‌توان به جای شماره از g یا G به عنوان نشانه فاز گاز و از l یا L به عنوان نشانه فاز مایع استفاده کرد.

همان طور که ملاحظه شد، فشار، سرعت و کسر حجمی فازهای متغیرهای حالت می‌باشند

$$\left\{ \begin{array}{l} X_g = [P_{ig} \ u_g \ \alpha_{ig}]^T \\ X_L = [P_{il} \ u_l \ \alpha_{ll}]^T \end{array} \right. \quad (10)$$

اندازه‌گیری‌های در دسترس، سنسورهای فشار، جریان‌سنج‌های^۱ تک‌فازی خروجی پالایشگاه (که گاز و مایعات را با دقت بالا توسط جریان‌سنج‌های تک‌فازی اندازه‌گیری می‌نماید) به همراه تجزیه‌کننده‌های^۲ موجود و نیز میترهای ورودی پالایشگاه که از نایقینی بالایی برخوردار می‌باشند

$$\left\{ \begin{array}{l} y_g = [P_{ig} \ u_{gout} \ G_{out}]^T \\ y_L = [P_{il} \ u_{lout} \ L_{out}]^T \end{array} \right. \quad (11)$$

ورودی‌های مدل جریان ورودی از زیرسیستم متقابل می‌باشد که در این مدل عبارت است از مقدار گاز ارسالی از زیرسیستم مایع به واحد فراورش گاز و مقدار مایعات ارسالی از زیرسیستم گاز به زیرسیستم مایعات

$$\left\{ \begin{array}{l} H_L = [h_{lg} \cdot]^T \\ H_G = [\cdot \ h_{gl} \cdot]^T \end{array} \right. \quad (12)$$

یک راه برای حل مسأله، استفاده از ژاکوبین ماتریس F نسبت به U است که به صورت ذیل خواهد بود تا به فرمت فرمول بالا دست پیدا کنیم [۶]

$$v = (P_g \ u_g \ \alpha_g)^T \quad (13)$$

تغییر متغیرها و تعریف ماتریس‌های جدید فرم قبلی موجود در (۱۹) را به فرم ذیل تغییر می‌دهد

$$\frac{\partial U}{\partial v} \frac{\partial v}{\partial t} + \frac{\partial F}{\partial v} \frac{\partial v}{\partial s} = Q + h \quad (14)$$

که در آن $\Delta Q = Q(v) - Q(\hat{v})$ می‌باشد. با توجه به فرمول فوق، سیستم تجمعی شده^۱ به صورت ذیل درمی‌آید

$$\begin{bmatrix} \dot{\tilde{v}} \\ \dot{\varepsilon} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A & \cdot \\ \cdot & A - LC \end{bmatrix} \begin{bmatrix} v \\ \varepsilon \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} I_n \\ \cdot \end{bmatrix} Q(v(t)) + \begin{bmatrix} I_n \\ I_n \end{bmatrix} h(v(t)) \quad (\text{ب}-۲۳)$$

$$v = \Lambda \tilde{v}$$

که می‌توان به شکل ذیل هم نمایش داد

$$\begin{cases} \dot{\tilde{v}} = \tilde{A}\tilde{v} + \Sigma Q(v(t)) + \Pi \Delta Q(v(t)) + \Gamma h(v(t)) \\ \Gamma = \begin{bmatrix} I_n \\ I_n \end{bmatrix} \\ \Sigma = \begin{bmatrix} I_n \\ \cdot \end{bmatrix} \\ \Pi = \begin{bmatrix} \cdot \\ I_n \end{bmatrix} \\ \Lambda = \begin{bmatrix} I_n & \cdot \end{bmatrix} \end{cases} \quad (\text{۲۴})$$

برای اطمینان از پایداری کلی سیستم، LMI جدید برای دستیابی به بهره رؤیتگر L محاسبه می‌گردد.

۵- تحلیل پایداری

برای تحلیل پایداری از روش لیاپانوف کمک می‌گیریم وتابع لیاپانوف معمول زیر را تعریف می‌نماییم

$$V(\tilde{v}) = \tilde{v}^T P \tilde{v} \quad (\text{۲۵})$$

که در آن ماتریس لیاپانوف P مطابق ذیل خواهد بود

$$P = \begin{bmatrix} P_s & \cdot \\ \cdot & P_r \end{bmatrix} \quad (\text{۲۶})$$

که $P = P^T = diag\{P_{si}\}$ و $P_s = P_s^T = diag\{P_{si}\}$ ماتریس‌های لیاپانوف هستند که مثبت معین متقارن می‌باشند که مثبت بودن $V(\tilde{v})$ اثبات می‌نماید. حال باید شرط $dV(\tilde{v})/dt < 0$ را بررسی نماییم

$$\frac{d}{dt} V(\tilde{v}) = (\tilde{A}\tilde{v} + \tilde{Q} + \Delta\tilde{Q} + \tilde{H})^T P \tilde{v} + \tilde{v}^T P (\tilde{A}\tilde{v} + \tilde{Q} + \Delta\tilde{Q} + \tilde{H}) < 0 \quad (\text{۲۷})$$

که نتیجه می‌دهد

$$\begin{aligned} \tilde{v}^T (\tilde{A}^T P + P \tilde{A}) \tilde{v} + \tilde{H}^T P \tilde{v} + \tilde{v}^T P \tilde{H} + \\ \tilde{Q}^T P \tilde{v} + \tilde{v}^T P \tilde{Q} + \Delta\tilde{Q}^T P \tilde{v} + \tilde{v}^T P \Delta\tilde{Q} < 0. \end{aligned} \quad (\text{۲۸})$$

تعريف ۱: اگر $a, b \in R^n$ و $\Phi : R^n \rightarrow R^n$ باشد، فرض می‌کنیم که Φ بر روی $C(a, b)$ که محدب است مشتق‌پذیر باشد [۱۱]. اگر مجموعه اعضای s را به صورت ذیل داشته باشیم

$$e_s(j) = (s, \dots, s, j, \dots, s)^T \in R^s, \quad s \geq 1 \quad (\text{۲۹})$$

لذا یک بردار $i = 1, \dots, n$ برای $z_i \in C(a, b)$ ، $z_i \neq a, z_i \neq b$ وجود دارد به طوری که

$$-\infty \leq a_i \leq \frac{\partial h_{ji}(v(t))}{\partial v_i} \leq b_i \leq +\infty \quad (\text{الف}-۱۸)$$

$$-\infty \leq c_i \leq \frac{\partial Q_{ji}(v(t))}{\partial v_i} \leq d_i \leq +\infty \quad (\text{الف}-۱۸)$$

$$a_i = \min_{z \in R^n} \left(\frac{\partial h_i(v(t))}{\partial v} (z) \right) \quad (\text{ب}-۱۸)$$

$$b_i = \max_{z \in R^n} \left(\frac{\partial h_i(v(t))}{\partial v} (z) \right) \quad (\text{ب}-۱۸)$$

$$c_i = \min_{z \in R^n} \left(\frac{\partial Q_i(v(t))}{\partial v} (z) \right) \quad (\text{ب}-۱۸)$$

$$d_i = \max_{z \in R^n} \left(\frac{\partial Q_i(v(t))}{\partial v} (z) \right) \quad (\text{ب}-۱۸)$$

این نامعادله تصریح می‌کند که تابع $h(v(t))$ نسبت به α_i و β_i لیپشیتز می‌باشد [۱۴] و [۱۵]

$$\alpha_i = \sqrt{\sum_{i=1}^r \max(|a_i|^\gamma, |b_i|^\gamma)} \quad (\text{۱۹})$$

$$\beta_i = \sqrt{\sum_{i=1}^r \max(|c_i|^\gamma, |d_i|^\gamma)} \quad (\text{۱۹})$$

برای سیستمی با مشخصات فوق، می‌توان فرم کلی معادلات را به صورت ذیل نوشت

$$S_i : \frac{\partial v_i}{\partial t} = -\tilde{A}_i \frac{\partial v_i}{\partial s} + \tilde{Q}_i + \tilde{H}_j(v(t)), \quad i, j = L, G, \quad i \neq j, \quad y_i = C_i v_i(t) \quad (\text{۲۰})$$

که $H(v_i) : R^n \rightarrow R^n$ و $Q(v_i) : R^n \rightarrow R^n$ و $H(v_i) = H(v(t))$ و $Q(v_i) = Q(v(t))$ و $H(v(t)) = (h_1(v(t))^T, h_2(v(t))^T)^T$ هر دو نسبت به v مشتق‌پذیر می‌باشند. سیستم کامل S به صورت ذیل قابل نمایش است

$$S_i : \frac{\partial v}{\partial t} = -\tilde{A} \frac{\partial v}{\partial s} + \tilde{Q}(v(t)) + \tilde{H}(v(t)), \quad y = Cv(t) \quad (\text{۲۱})$$

که در این رابطه $y = (y_1^T, y_r^T)$ ، $Q = (Q_1^T, Q_r^T)$ ، $x^T = (x_1^T, x_r^T)$ ، $Q(v(t)) = (Q_1(v(t))^T, Q_r(v(t))^T)^T$ ، $H(v(t)) = (h_1(v(t))^T, h_r(v(t))^T)^T$ می‌باشد.

$C = diag\{C_1, C_r\}$ و $\tilde{A} = diag\{\tilde{A}_1, \tilde{A}_r\}$ با ماتریس‌های و فرم کلی معادلات به دست آمده، فرم مشاهده‌گر به شکل ذیل درمی‌آید

$$\frac{\partial \hat{v}}{\partial t} = -\tilde{A} \frac{\partial \hat{v}}{\partial s} + Q(\hat{v}(t)) + L(y - \hat{y}), \quad \hat{y} = C\hat{v}(t) \quad (\text{الف}-۲۲)$$

شرط اولیه به صورت ذیل است

$$\hat{v}_i(s, t = \cdot) = \hat{V}_i, \quad \hat{v}_i(s = \cdot, t) = \cdot \quad (\text{ب}-۲۲)$$

که در آن \hat{V} تخمین حالتها و L ماتریس بهره رؤیتگر می‌باشد. همان گونه که ملاحظه می‌شود در این سیستم عمل کنترل کننده نمی‌گردد لذا به دنبال بهره کنترل کننده نمی‌باشیم و به دنبال بهره رؤیتگری هستیم به طوری که خطای تخمین به صفر می‌میل نماییم، یعنی $\epsilon = v - \hat{v} \rightarrow 0$.

دینامیک خطای تخمین بر اساس وجود ارتباط داخلی بین زیرسیستم‌ها به صورت ذیل درمی‌آید

$$\dot{\epsilon} = (A - LC)\epsilon + \Delta Q + H(v(t)) \quad (\text{الف}-۲۳)$$

$$\tilde{H} = \Psi^H \tilde{v}, \quad \tilde{Q} = \Psi^Q \tilde{v} \quad (۳۶)$$

که در آن

$$\Psi^H = \Gamma E_z^{HT} \Lambda, \quad \Psi^Q = \Gamma E_z^{QT} \Lambda \quad (۳۷)$$

لذا بر اساس (۲۸) و فرضیات موجود در [۱۷]، شرط پایداری مجانبی به شکل ذیل درمی‌آید

$$\begin{aligned} \tilde{v}^T (\tilde{A}^T P + P \tilde{A} + \Psi^Q P + P \Psi^Q + \Psi^{HT} P + P \Psi^H) \tilde{v} &< 0. \\ \tilde{A} = \begin{bmatrix} A & & \\ & \ddots & \\ & & A + E^{\Delta Q} - LC \end{bmatrix} \quad (۳۸) \end{aligned}$$

قضیه ۱: سیستم کلی بر پایه لیابانوف پایدار است اگر ماتریس $P = P^T$ و بهره رؤیتگر $L = \text{diag}(L_1, \dots, L_N)$ با ابعاد مناسب وجود داشته باشد به طوری که زیر امکان پذیر باشد [۱۱]

$$\begin{aligned} \text{Diag}(F(\gamma^1, \beta^1), \dots, F(\gamma^{N_{nn}}, \beta^{N_{nn}})) &< 0, \\ \gamma^i \in V_{M_{n,n}^N}, \quad \beta^i \in V_{W_{n,n}^N} \\ F(\gamma^i, \beta^i) = \tilde{A}^T P + P \tilde{A} + \Psi^Q P + P \Psi^Q(\gamma^i) P + P \Psi^H(\beta^i) \quad (۳۹) \end{aligned}$$

$$\begin{bmatrix} X_{\text{vv}} & X_{\text{vz}} \\ X_{\text{rz}} & X_{\text{zz}} \end{bmatrix} < 0. \quad \text{که}$$

$$X_{\text{vv}} = A^T P_s + P_s A + E_z^{HT} P_s + P_s E_z^H + E_z^{QT} P_s + P_s E_z^Q \quad (۴۰)$$

$$X_{\text{vz}} = E_z^{HT} P \quad (۴۱)$$

$$X_{\text{rz}} = P_s E_z^H \quad (۴۲)$$

$$X_{\text{zz}} = A^T P + P_s A - C^T L^T P - P_s L C + E_z^{\Delta QT} P + P_s E_z^{\Delta Q} \quad (۴۳)$$

با ضرب کردن دو طرف نامعادله (۳۸) در ماتریس ذیل و تغییر متغیر $Z = P_s L$ خواهیم داشت

$$\begin{bmatrix} W & \cdot \\ \cdot & I \end{bmatrix}, \quad W = W^T = P_s^{-1} > 0. \quad (۴۴)$$

لذا نامعادله (۳۸) به شکل ذیل درمی‌آید

$$\begin{bmatrix} WA^T + AW + WE_z^T + E_z W & WE_z^T P \\ PE_z W & A^T P + P_s A - C^T Z^T - ZC \end{bmatrix} \quad (۴۵)$$

بر اساس قضیه ۴.۱ اثبات شده در [۱۶] هنگامی که انجام پذیر باشد، با حل آن بهره رؤیتگر به صورت $L = P_s^{-1} Z$ درمی‌آید.

۶- شبیه‌سازی

در این مقاله اندازه‌گیری‌ها و ارقام موجود بر اساس اعداد دریافتی از یکی از پالایشگاه‌های گازی به طور واقعی قرار داده شده و در جدول ۱ شرایط اولیه و اطلاعات یک فرایند واقعی ذکر گردیده است. میانگین ۲۴ ساعته مقدار دبی سیال چندفازی که وارد پالایشگاه می‌شود $14,32 \times 10^4 \text{ Kg/h}$ در دمای 50°C و فشار $16,9 \text{ bar}$ می‌باشد. در همین بازه مقدار گاز خشک خروجی از پالایشگاه $9,2 \times 10^4 \text{ Kg/h}$ با فشار $6,4 \text{ bar}$ و دمای 40°C و مقدار مایعات $4,61 \times 10^4 \text{ Kg/h}$ با فشار $4,1 \text{ bar}$ و دمای $8,1^\circ\text{C}$ است. مقادیر اولیه و مقادیر استخراجی توسط نرم‌افزار HYSYS به شرح ذیل می‌باشد

جدول ۱: پارامترهای مدل.

کمیت	مقدار
قطر لوله مایع (m)	۰,۳
قطر لوله گاز (m)	۰,۶
چگالی مایع (kg/m^3)	۱۰۰۰
ناروانی * مایع (Pa.s)	۰,۰۰۱
ناروانی گاز (Pa.s)	$1,9 \times 10^{-5}$
چگالی گاز (kg/m^3)	۱۲
زیری لوله‌ها ($\text{m} \times 10^{-6}$)	۴۵

viscosity *

$$\Phi(a) - \Phi(b) = \left[\sum_{i,j=1}^{n,n} e_n(i) e_n^T(j) \frac{\partial \Phi_i}{\partial v_j}(z_i) \right] (a - b) \quad (۳۰)$$

با توجه به تعریف ۱ و قضیه ۹ ذکر شده در [۱۱] می‌توان نتیجه گرفت که یک بردار Z به صورت زیر وجود دارد

$$\begin{aligned} z_j^H &\in C(v_i, \cdot), \quad z_j^Q \in C(v_i, \cdot) \text{ and} \\ z_j^{\Delta Q} &\in C(v_i, \hat{v}_i) \text{ for all } j = 1, \dots, n \quad (۳۱) \end{aligned}$$

به طوری که

$$\begin{cases} H_i(v_i) - H_i(\cdot) = \\ \left(\sum_{j,k=G,L}^{L,G} e_n(j) e_n^T(k) \frac{\partial H_{ij}}{\partial v_k}(z_j^H) \right) (v_i - \cdot) \\ Q_i(v) - Q_i(\cdot) = \\ \left(\sum_{j,k=G,L}^{L,G} e_n(j) e_n^T(k) \frac{\partial Q_{ij}}{\partial v_k}(z_j^Q) \right) (v_i - \cdot) \\ Q_i(v_i) - Q_i(\hat{v}_i) = \\ \left(\sum_{j,k=G,L}^{L,G} e_n(j) e_n^T(k) \frac{\partial Q_{ij}}{\partial v_k}(z_j^{\Delta Q}) \right) (v_i - \hat{v}_i) \end{cases} \quad (۳۲)$$

با در نظر گرفتن قضیه ۱ عنوان شده در [۱۶]، معادله بالا و با فرض این $Q_i(\cdot) = 0, H_i(\cdot) = 0$ خواهیم داشت

$$H_i(v_i) = E_{zi}^H v_i, \quad Q_i(v_i) = E_{zi}^Q v_i, \quad \Delta Q_i = E_{zi}^{\Delta Q} \varepsilon_i \quad (۳۳)$$

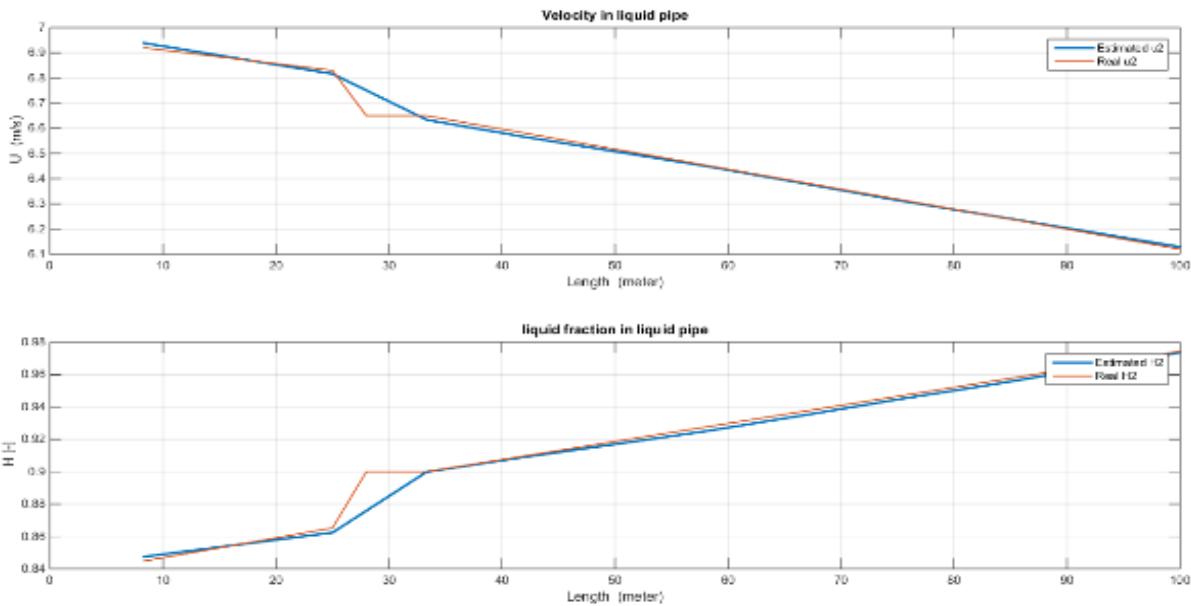
که در آن

$$\begin{aligned} E_{zi}^H &= \sum_{j,k=G,L}^{L,G} e_n(j) e_n^T(k) \frac{\partial H_{ij}}{\partial v}(z_j^H) \\ E_{zi}^Q &= \sum_{j,k=G,L}^{L,G} e_n(j) e_n^T(k) \frac{\partial H_{ij}}{\partial v}(z_j^Q) \\ E_{zi}^{\Delta Q} &= \sum_{j,k=G,L}^{L,G} e_n(j) e_n^T(k) \frac{\partial H_{ij}}{\partial v}(z_j^{\Delta Q}) \quad (۳۴) \end{aligned}$$

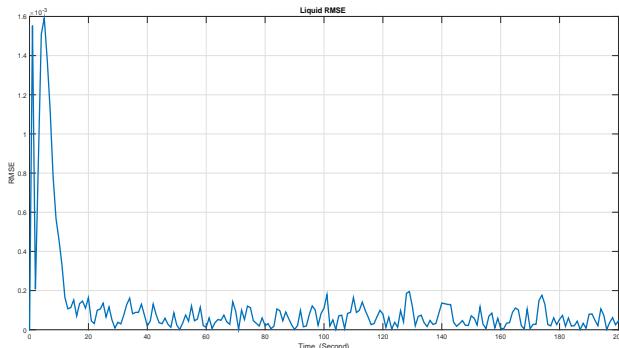
لذا اگر $E_z = [E_{z1}^T, \dots, E_{zN}^T]^T$ بردار H, Q و ΔQ را می‌توان به صورت ذیل نوشت

$$h(v) = E_z^H v, \quad Q(v) = E_z^Q v, \quad \Delta Q = E_z^{\Delta Q} \varepsilon \quad (۳۵)$$

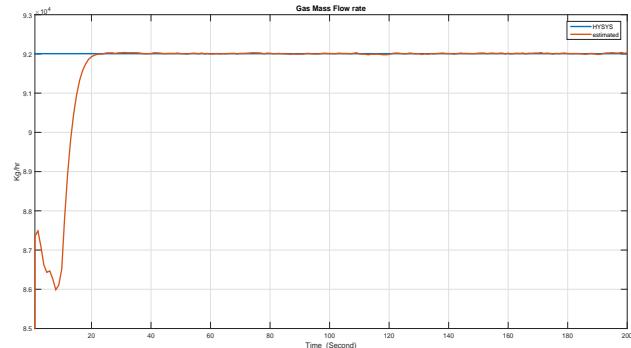
نکته: همان گونه که در (۲۸) مشاهده می‌گردد جملات $\tilde{h}^T P \tilde{v} + \tilde{v}^T P \tilde{h}$ دارای فرم مربعی نبوده و لذا باید از یکتابع انتقال استفاده نماییم تا به فرم نامعادله مربعی تغییر پیدا نماید. به همین منظور و با استفاده از (۲۴) خواهیم داشت



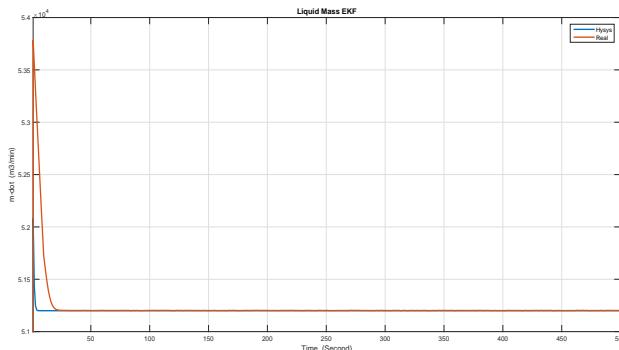
شکل ۲: کسر حجمی میانات و سرعت سیال در زیرسیستم گاز.



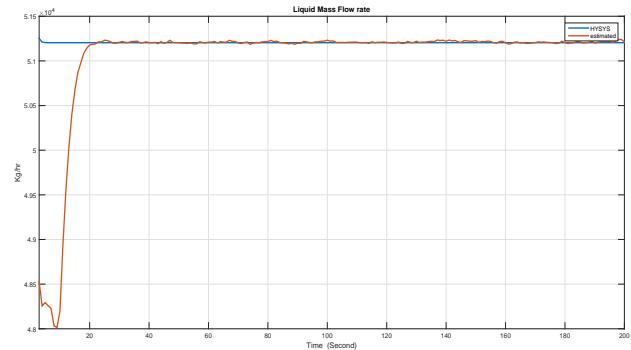
شکل ۶: مجذور میانگین مربعات خطأ در تخمین دبی میانات.



شکل ۳: دبی جرمی گاز.



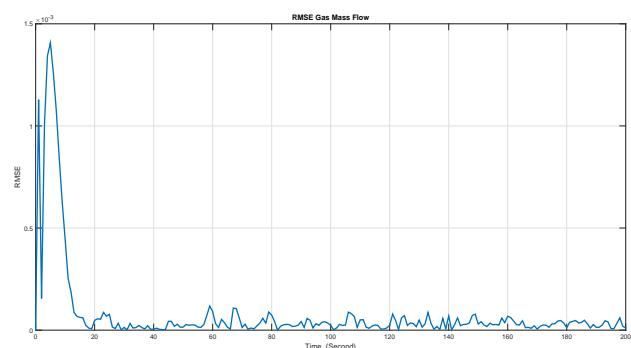
شکل ۷: دبی جرمی میانات با EKF.



شکل ۴: دبی جرمی میانات.

$$\begin{aligned} m_g &= 9.2 \times 10^4 \text{ kg/hr}, \quad \hat{m}_g = 8.61 \times 10^4 \text{ kg/hr} \\ m_l &= 5.12 \times 10^4 \text{ kg/hr}, \quad \hat{m}_l = 4.86 \times 10^4 \text{ kg/hr} \end{aligned} \quad (46)$$

در شکل ۲، کسر حجمی و سرعت سیال در زیرسیستم گاز بر حسب مکان نمایش داده شده است. همان گونه که در شکل ۳ و ۴ نشان داده شده است زمان همگرایی کمتر از ۲۰ ثانیه و این زمان برای سیستم پالایش گاز زمان مناسبی می‌باشد. در شکل ۵ و ۶ مجذور میانگین مربعات خطأ نمایش داده شده که حاکی از آن است که خطای تخمین با تغییرات بسیار کم (۰,۰۰۰۲) به صفر همگرا می‌گردد. در شکل ۷ مسأله را با استفاده از فیلتر توسعه‌یافته کالمن حل نموده‌ایم. ملاحظه می‌گردد که در نمودارهای پیشین با روش پیشنهادی مقاله فراجهشی وجود نداشته اما

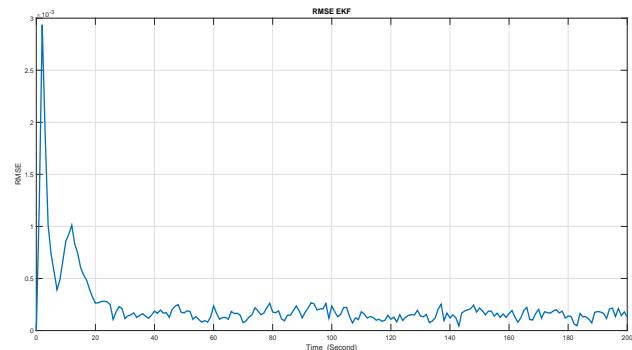


شکل ۵: مجذور میانگین مربعات خطأ در تخمین دبی گاز.

- [3] L. Fortuna, S. Graziani, A. Rizzo, and M. G. Xibilia, *Soft Sensors for Monitoring and Control of Industrial Processes*, Springer-Verlag, 2007.
- [4] R. J. Lorentzen, G. Nævdal, and A. C. V. M. Lage, "Tuning of parameters in a two-phase flow model using an ensemble Kalman filter," *International J. of Multiphase Flow*, vol. 29, no. 8, pp. 1283-1309, Aug. 2003.
- [5] M. Leskens, J. P. M. Smeulers, and A. Gryzlov, "Downhole multiphase metering in wells by means of soft sensors," in *Proc. SPE Intelligent Energy Conf. and Exhibition*, 11 pp., Amsterdam, The Netherland, 25-27 Feb. 2008.
- [6] A. Gryzlov, M. Leskens, and R. F. Mudde, "A semi-implicit approach for fast parameter estimation by means of the extended Kalman filter," *J. of Process Control*, vol. 21, no. 4, pp. 510-518, Apr. 2011.
- [7] B. O. S. Teixeira, W. S. Castro, A. F. Teixeira, and L. A. Aguirre, "Data driven soft sensor of downhole pressure for a gas lift oil well," *Control Engineer Practice*, vol. 22, pp. 34-43, Jan. 2014.
- [8] N. Wang, J. C. Sun, and M. J. Er, "Tracking error based universal adaptive fuzzy control for output tracking of nonlinear systems with completely unknown dynamics," *IEEE Trans. on Fuzzy Systems*, vol. 26, no. 2, pp. 869-883, Apr. 2018.
- [9] S. Tong, K. Sun, and S. Sui, "Observer-based adaptive fuzzy decentralized optimal control for strict feedback nonlinear large scale systems," *IEEE Trans. on Fuzzy Systems*, vol. 26, no. 2, pp. 569-584, Apr. 2018.
- [10] C. Hua, L. Zhang, and X. Guan, "Decentralized output feedback controller design for nonlinear interconnected systems with unknown control direction and time-varying delays," *Int. J. of Adaptive Control and Signal Processing*, vol. 28, no. 11, pp. 1160-1173, Nov. 2014.
- [11] A. Zemouche, M. Boutayeb, and G. I. Bara, "Observers for a class of Lipschitz systems with extension to H_∞ performance analysis," *Syst. Control Letters*, vol. 57, no. 1, pp. 18-27, Jan. 2008.
- [12] U. J. F. Aarsnes, F. Di Meglio, S. Evje, and O. Morten Aamo, "Control-oriented drift-flux modeling of single and two-phase flow for drilling," in *Proc. ASME Dynamic Systems and Control Conf.*, 11 pp., San Antonio, Texas, USA, 22-24 Oct. 2014.
- [13] Z. Hidayat, R. Babuska, B. De Schutter, and A. Nunez, "Observers for linear distributed-parameter systems: a survey," in *Proc. Int. Symp. on Robotic and Sensors Environments, ROSE'11*, pp. 166-171, Montreal, QC, Canada, 17-18 Sept. 2011.
- [14] A. I. Zecevic and D. D. Siljak, "Estimating the region of attraction for large-scale systems with uncertainties," *Automatica*, vol. 46, no. 2, pp. 445-451, Feb. 2010.
- [15] N. Braiek and A. Tlili, "Decentralized observer based guaranteed cost control for nonlinear interconnected systems," *Int J. of Control Automation*, vol. 2, no. 2, pp. 29-45, Jun. 2009.
- [16] A. Zemouche, M. Boutayeb, and G. I. Bara, "Observer design for nonlinear systems: an approach based on the differential mean value theorem," in *Proc. of the 44th IEEE Conf. on Decision and Control*, pp. 6353-6358, Seville, Spain, 15-15 Dec. 2009.
- [17] S. Boyd, L. E. Ghaoui, E. Feron, and V. Balakrishnan, *Linear Matrix Inequalities in Systems and Control Theory*, Studies in Applied Mathematics (SIAM), Philadelphia, 1994.

ابوالفضل وروانی فراهانی تحصیلات خود را در مقاطع کارشناسی مهندسی مکانیک (ماشین‌های ریلی) در سال ۱۳۸۱ از دانشگاه علم و صنعت ایران و در مقاطع کارشناسی ارشد کنترل (اتوماسیون و ابزار دقیق) در سال ۱۳۸۴ از دانشگاه صنعت نفت ایران به پایان رسانده است و هم‌اکنون دانشجوی دکتری کنترل در دانشگاه شهید بهشتی تهران می‌باشد. نامبرده قبل از پیوستش به دانشگاه شهید بهشتی در زمینه سیستم‌های اندازه‌گیری نفت و گاز به صورت تک فازی و چندفازی فعالیت می‌نموده است. زمینه‌های تحقیقاتی مورد علاقه ایشان عبارتند از: کنترل صنعتی، سیستم‌های اندازه‌گیری سیالات چندفازی، سیستم‌های پرورونگ و شبیه‌سازی فرایندها.

محسن منتظری در سال ۱۳۶۶ و ۱۳۶۸ مدارک کارشناسی و کارشناسی ارشد مهندسی برق-گرایش کنترل و ابزار دقیق خود را از دانشگاه فنی دانشگاه تهران و در سال ۱۳۷۳ مدرک دکتری خود را از دانشگاه پاریس ۱۱ مرکز orsay در فرانسه دریافت نمود. از سال ۱۳۷۴ به عنوان هیات علمی دانشگاه صنعت آب و برق (شهید عباسپور) و دانشگاه شهید بهشتی مشغول به فعالیت می‌باشد. نامبرده در طی ۲۵ سال گذشته ارتباط بسیار نزدیکی با صنعت خصوصاً صنعت نیروگاه داشته و موفق به ارایه آموزش در زمینه کنترل نیروگاه و انجام پژوهه‌های متعدد در این زمینه شده است. زمینه‌های علمی مورد علاقه ایشان شامل موضوعاتی مانند: کنترل نیروگاه، مباحث کنترل صنعتی پیشرفته از قبیل تشخیص عیب، اندازه‌گیری نرم و سیستم‌های کنترل اتفاق محور می‌باشد.



شکل ۸: محدود میانگین مربعات خطأ در تخمین دبی میانات با EKF.

در حالت استفاده از فیلتر کالمون توسعه یافته، فاکتورهای حالت گذرا مقاعدکننده نیست. با مقایسه شکل ۴ و ۷ ملاحظه می‌گردد که میزان فراجهش EKF به مرتب بالاتر از روش DMVT بوده، سرعت همگرایی پایین و به تبع آن زمان همگرایی بزرگ‌تر می‌باشد. با مقایسه شکل ۶ و ۸ مشخص می‌گردد که نه تنها در زمان گذار، اختلاف بسیار زیادی در RMSE دو روش وجود داشته بلکه در زمان پایا نیز مقدار آن در حالت EKF بیش از ۱/۵ برابر روش پیشنهادی مقاله می‌باشد. در زمان استفاده از EKF در صورت عدم اطلاع دقیق از شرایط اولیه، امکان واگرایی وجود داشته که با کاهش گام‌های زمانی، این مسئله مرتفع می‌گردد. در صورتی که در روش میانگین تناقضی با چنین مسئله‌ای روبرو نگشته و حتی با اطلاعات نه چندان دقیق از شرایط اولیه نیاز به کاهش گام‌های زمانی نیست.

۷- نتیجه‌گیری

در این مقاله یک رویتگر غیر خطی برای اندازه‌گیری دبی جرمی گاز و مایعات ورودی به پالایشگاه گازی به صورت سیستم غیر متمرکز شامل دو زیرسیستم گاز و مایعات با در نظر گرفتن ارتباط داخلی بین آنها طراحی گردیده است. معادلات ناویراستوکس حاکم بر سیالات چندفازی برای سیستم غیر متمرکز و با تعییر متغیرهای اعمالی به فرم قابل استفاده از DMVT تبدیل گردیده است. با استفاده از DMVT پایداری سیستم مورد بررسی قرار گرفته و مشاهده می‌شود که شرط کافی پایداری مجانبی برقرار می‌باشد. علاوه بر آن همزمان سیستم مورد نظر با استفاده از اطلاعات فرایندی واقعی موجود در یکی از پالایشگاه‌های گازی پارس جنوبی توسط نرم‌افزار HYSYS شبیه‌سازی شده است. مقایسه بین خروجی شبیه‌سازی‌های انجام‌شده، نشان از تطابق نتایج داشته و بیانگر این است که رویتگر طراحی شده از کارایی بالایی برخوردار است و ضمناً در مقایسه با روش EKF به مرتب پاسخ قانون کنندگان ایجاد می‌نماید و همان گونه که انتظار داشتیم با استفاده از DMVT شرط کافی پایداری برای سیستم غیر خطی بزرگ با زیرسیستم‌های مختلف و ارتباط داخلی بین آنها و نیز اطمینان از پایداری تابع لیاپانوف تعریف شده، پایداری مجانبی سیستم بزرگ و پیچیده اصلی تضمین گردید.

مراجع

- O. M. Aamo, G. O. Eikrem, H. B. Sjøhaugen, and B. A. Foss, "Observer design for multiphase flow in vertical pipes with gas-lift-theory and experiments," *J. of Process Control*, vol. 15, no. 3, pp. 247-257, Apr. 2005.
- A. Nikoofard, T. A. Johansen, and G. O. Kaasa, "Reservoir characterization in under-balanced drilling using low-order lumped model," *J. of Process Control*, vol. 62, pp. 24-36, Feb. 2018.